# Logbuch

9 I			
vom		bis	
Schiffsname		Takelung	
Rufzeichen		Segel	
Heimathafen	Flagge		
Eigner		_	
Тур	Bj	_	
Länge ü. a.	m	Motor Typ	
Länge WL	m	Antriebsart	
Breite	m	Leistung	kW PS
Tiefgang	m	Verbrauch	l/h (berechnet: l/h)
Masthöhe	m	Dieseltank	1
Verdrängung	t	Wassertank	I
Besatzung	geb. a		an Bord von bis
5			
6			
7			
8			
9			
10.			
Inhaltsverzeichnis	Sicherheitseinweisu	ung II	Abkürzungen & Symbole VI
	Notrollen	III	Musterseite VII
	Seenotfunkspruch	IV	Nautisches Tagebuch 1–30

٧

Wachplan

# Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde amvon	bis Uhr
in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsaus	üstung eingewiesen.
Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen ba	zw. Notfallverhalten wurden besprochen.
Notrollen wurden zugewiesen (siehe Seite IV).	
Insbesondere wurden ausführlich erklärt und gezeigt:	
I. Persönliche Sicherheit	II. Sicherheit der Yacht
	D. H. C. L.
<ul><li>Rettungswesten (incl. technischer Kontrolle)</li><li>Notlichter</li></ul>	Rettungsinsel     Denta deniade Cinnada ittal
Notificater     Lifebelts	<ul><li>Pyrotechnische Signalmittel</li><li>EPIRB, SART</li></ul>
	Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine
<ul> <li>Geeignete Punkte zum Einpicken des Lifebelts;</li> <li>Festhaltepunkte an Deck</li> </ul>	MOB-Taste GPS
Tragepflicht für Rettungswesten und Lifebelts	Funkausrüstung
tagsüber bei persönlicher Unsicherheit,	Lenzpumpen, Pützen
Starkwind und auf Anordnung des Skippers;	Seeventile
nachts grundsätzliche Tragepflicht.	Bord-WCs
Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe	Notpinne
Verletzungsgefahr durch Barfußgehen	Ankergeschirr, Zweitanker
Verletzungsgefahr durch Großbaum	• Feuerlöscher
(Patenthalse, Loswerfen der Dirk)	Gasanlage incl. Absperrhähne
Verletzungsgefahr durch laufendes Gut	Kraftstoffabsperrhahn
und Winschen	Batteriehauptschalter
Verhalten bei Seekrankheit	
Unterschriften entsprechend der Besatzungsliste von Sei	te I:

Unterschriften entsprechend der Besatzungsliste vor	n Seite I:
Ort, Datum	
Skipper	6
2	7
3	8
4	9
5	10

## Notrollen

			Skipper	2.	ě.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
isior	Lecksuche:	Vorschiff/WC										
Kol		Salon/mittschiffs/WC										
Wassereinbruch/Kollision		Maschine/achtern										
nbru	Handlenzpum											
erei	Elektr. Lenzpu											
Vass		ruch; EPIRB/SART auslösen										
>	Seenotsignale Brandsuche:	Vorschiff/WC										
	branusuche.	Salon/mittschiffs/WC										
		Maschine/achtern										
Feuer	1. Feuerlösche											
Fe	2. Feuerlösche											
		ruch; EPIRB/SART auslösen										
	Seenotsignale											
		ellen, Seenotfunkspruch										
	Rettungsinsel	<u> </u>										
_	Mitnehmen:	Seenotsignale										
inse		EPIRB, SART										
ngs												
ettu		——————————————————————————————————————										
n R		Hand-GPS										
oote		Mobiltelefon(e)										
nspc	Ausbooten Rettungsinsel	Logbuch, Stift										
Ā		Bordapotheke										
		Wasser										
		Lebensmittel										

#### Seenotfunkspruch

#### Nur auf Anordnung des Schiffsführers!

Englisch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

THIS IS

**SAILING YACHT** [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

IN POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MAN OVER BOARD
- YACHT IS ON FIRE
- FLOODING
- ABANDONING THE SHIP

[Anzahl] PERSONS ON BOARD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]
WE NEED ASSISTANCE URGENTLY

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

THIS IS

SAILING YACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

**OVER** 

Deutsch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

**HIER IST** 

**SEGELYACHT** [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

**AUF POSITION** [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MANN ÜBER BORD
- FEUER AN BORD
- WASSEREINBRUCH
- VERLASSEN DAS SCHIFF

[Anzahl] PERSONEN AN BORD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]
WIR BENÖTIGEN DRINGEND HILFE

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

**HIER IST** 

**SEGELYACHT** [Bootsname] [Rufzeichen]

**OVER** 

Beim Empfang von Notmeldungen herrscht absolute Ruhe an Bord!

Jeder nutzt jede Möglichkeit zum Mitschreiben insbesondere der angegebenen Position. Anschließend ggf. Skipper alarmieren, der über weitere Maßnahmen (incl. Beantwortung) entscheidet.

# Wachplan

	T				ı	
Wochentag						
		1	ı	ı	ı	ı
Zeit Datum						
_						
_						
_						
_						
_						
_						
_						
_						
Zeit Datum						
_						
_						
_						
_						
_						
_						
_						
_						

Wache	1	2	3
Namen			

### Erklärungen, Abkürzungen und Symbole

Kurs:

G Kurs über Grund M Magnetkompasskurs

Segel/M:

Gr Großsegel Bl Blister
F Fock Gk Gennaker
Gn Genua Spi Spinnaker
Try Trysegel — Reffs
StF Sturmfock M Motor

Bemerkungen:

Eintragungen zur Schiffsführung, z.B. Manöver, Peilungen, Wachwechsel, Funkgespräche, besondere Ereignisse.

↑ Segel setzen↓ Segel bergen⊢ Stb querab→ Bb querab

Wind:

Windrichtung und Windstärke in Beaufort.

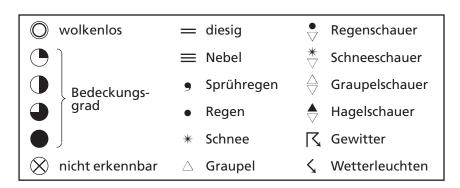
Bft	1	2	3	4	5	6
kn	1 – 3	4 – 6	7 – 10	11 – 15	16 – 21	22 – 27
m/s	0,3 – 1,5	1,6 – 3,3	3,4 – 5,4	5,5 – 7,9	8,0 – 10,7	10,8 – 13,8

Bft	7	8	9	10	11	12
kn	28 – 33	34 – 40	41 – 47	48 – 55	56 – 63	> 63
m/s	13,9 – 17,1	17,2 – 20,7	20,8 – 24,4	24,5 – 28,4	28,5 – 32,6	> 32,7

See:

Charakteristische Wellenhöhe in Meter.

Wetter:



hPa:

Luftdruckangabe zweistellig, z.B. "94" für 994 hPa, "17" für 1017 hPa.

Bordzeit: MESZ 0000: Kopenhagen 2400: Klintholm Montag , der 26. 09. 2005 Bilge Motorbatt. 12,8 V Bunker Motorstd. Diesel Strecke Segel Motor Wasser Gesamt Servicebatt. 13,4 V Übertrag 34 h 107 250 Übertrag Motorbilge 381 nm 187 nm 568 nm Öl/Kühlwasser 🗸 <sup>2</sup> h -8 Diesel Anz. < 3/4 heute -50 heute 14 nm 56 nm 42 nm 99 200 Positionslichter < 36 h Wasser Anz. Summe Summe 201 nm 624 nm 423 nm Position Bemerkungen Segel/M Wind See Wetter hPa Zeit Log SE 1 1030 Christianshavn Ablegen 1400 954 SE 1-2 13 55°40,2° N 012°42,2° E 5 2-3 0,5 959 162 G 1450 55° 31,9° N 012° 42,2° E Gr 1 Gn 1 SSW 4 0,5 1615 GrGn USW. Sonstiges Vormittags Einkaufsbummel durch die Kopenhagener Innenstadt. Nach Stärkung mit leckeren sandwiches Aufbruch in Richtung Klintholm. Leider spielt der Wind zunächst nicht so recht mit... später aber angenehmes segeln durch den südlichen sund. Anfangs sind einige Krenzschläge nőtig, später reicht es zu einem knappen Anlieger. Unterschrift Skipper

Bordzeit: 0000:							24		, der 1							1				
												_	Logstand bei Übernahme: r							
Bilge			Motor			V	Bunker	Motorsto	_	el	Wasser	4	Logsta	and be	ei Übe	rnah	me:	_	_	nm
Motork			Service			V	Törnstart		h	I		_		_	_					
Öl/Kül			Diesel				heute		h	<u> </u>		4	Streck	$\overline{}$	Segel		Moto	-	Gesa	
Positio	nslicht	er	Wasse	r Anz.		_	Summe		h	I		4	heute			nm		nm		nm
Zeit	Log	Posit	tion				Bemerkunge	en					Kurs	Sege	el/M	Win	nd Se	e W	etter	hPa
																			)	
																		Č		
																			)	
																			)	
																	$\perp$		)	
																			<u>)                                    </u>	-
																	_	-	<u>)                                    </u>	-
																		$\rightarrow$	<u>)                                    </u>	-
																		<del></del>	<u>)                                    </u>	
																	_	$\rightarrow$	<u>)                                    </u>	-
																		$\rightarrow$	)	+
																			)	
																			)	
																			$\overline{)}$	
																		Č		
																			)	
																			)	
																			)	
																			)	
																	$\perp$		)	
																		-	<u>)                                    </u>	-
																		-	<u>)                                    </u>	-
																	+	-	<u>)                                    </u>	+
Sonsti	ges																			
						_														
														C1 :						
												<sup>Unt</sup>	erschrift	SKIP	per					

Bordze	eit:		0000:		24		, der									
Bilge		M	otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	egel	М	lotor	Gesa	mt
Motor	bilge	Se	rvicebatt.		Übertrag	h		ī	1	Übertı		nı	m	nn	n	nm
Öl/Kü		er Di	esel Anz.		heute	h		ī	T	heute		nı		nn	_	nm
Positio			asser Anz.		Summe	h		ī	T	Summ		nı		nn	$\overline{}$	nm
									_							
Zeit	Log	Position			Bemerkung	en				Kurs	Segel	/м T v	Vind	See	Wetter	hPa
	- 5				<u> </u>							+			$\overline{}$	
												+		+ - 1	$\preceq$	
														+ 1	$\preceq$	
												-			$\preceq$	
												+			$\preceq$	-
															$\preceq$	+
												+			$\preceq$	+
												-			$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
												-			$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
												-			$\preceq$	
												+			$\preceq$	_
												$\dashv$			$\preceq$	
												+			$\preceq$	+
												-			$\preceq$	
												+			$\preceq$	+
										-					$\preceq$	+
												+			$\preceq$	+
												+			$\preceq$	+
												+			$\preceq$	+
												+		+	$\prec$	+
												+		+	$\prec$	+
												+		+	$\preceq$	+
												_				
c .:																
Sonsti	ges															
-																
								П								
<u> </u>									Lint	erschrift	Skinns	ar				
										ا ۱۱۱۱۱ د دی.	. Skippe	-1				
1																

Bordze	eit:	_	0000:		24		, der									
Bilge		М	otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	gel	Mo	tor	Gesa	mt
Motor	bilge	Se	rvicebatt.		Übertrag	h		1	1	Übertı		nm	1	nm		nm
Öl/Kü		er Di	iesel Anz.		heute	h		ī	T	heute		nm		nm	_	nm
Positio			asser Anz.		Summe	h	_	ī	ī	Summ		nm	+	nm	+	nm
										_						
Zeit	Log	Position	<u> </u>		Bemerkung	en				Kurs	Segel/	M W	ind	See 1	Vetter	hPa
										1					$\overline{}$	_
										1					$\preceq$	
															$\preceq$	
										1					$\leq$	
															$\overline{}$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\int$	
															$\int$	
															$\overline{\bigcirc}$	
															$\bigcup$	
														(		
														(		
															$\overline{\bigcirc}$	
															$\overline{)}$	
															$\overline{)}$	
															$\overline{)}$	
															$\bigcup$	
															$\bigcup$	
Sonsti	ges															
															-	
									Unt	erschrift	Skippe	er				
I								- 1								

Bordzeit: 2400:											, der			╛┖	4
Bilge			Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Strecke	Segel		Motor	Gesai	mt
Motork			Servicebatt.	V	Übertrag	h	I			Übertrag	1	nm	nm		nm
Öl/Kül			Diesel Anz.		heute	h	I			heute		nm	nm		nm
Positio	nslicht	er	Wasser Anz.		Summe	h	l			Summe		nm	nm		nm
										T., I.			.   -		l
Zeit	Log	Positi	ion		Bemerkunge	en				Kurs S	egel/M	Wir	nd See V	Vetter	hPa
														$\leftarrow$	
														$\leftarrow$	
														$\leftarrow$	
														$\prec$	-
														$\leq$	
														$\overline{}$	
														$\int$	
														$\overline{)}$	
														$\geq$	
														$\geq$	
														$\leftarrow$	-
														$\leftarrow$	-
														$\leftarrow$	
														$\prec$	
														$\prec$	$\vdash$
														$\leq$	
														$\leq$	
														$\overline{)}$	
														$\int$	
														$\supset$	
														$\overline{}$	
Sonsti	ges														
															$\dashv$
<u> </u>															
								-	Hnt	erschrift SI	rinner				
								-	Jone	Craciiiil d	ribhei				

Bordze	eit:		0000:		24	00:					, c	der				5
Bilge		М	otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	gel	Moto	r	Gesai	mt
Motor	bilge	Se	rvicebatt.		Übertrag	h		1	1	Übertı		nm		nm		nm
Öl/Kü		er Di	iesel Anz.		heute	h		ı	T	heute		nm		nm		nm
Positio	nslicht	er W	asser Anz.		Summe	h		1	1	Summ	e	nm		nm		nm
								,	_							
Zeit	Log	Position	 1		Bemerkung	en				Kurs	Segel/	M Wi	nd S	ee V	/etter	hPa
										1					$\overline{)}$	
										1					$\int$	
															$\overline{)}$	
										1					$\int$	
															$\overline{}$	
															$\overline{}$	
															$\overline{)}$	
															$\overline{}$	
															$\overline{)}$	
															$\overline{)}$	
															)	
															)	
															)	
															)	
															)	
Sonsti	ges															
									Unt	erschrift	Skippe	r				
								- 1								

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		_			, der				6
Bilge			otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wassei	_		Segel		Motor	Gesa	mt
Motor			rvicebatt.	V	Übertrag	h		1	l Über			nm	nı		nm
Öl/Kü			esel Anz.		heute	h .		1	heut			nm	nı	$\overline{}$	nm
Positio	nslicht	er VVa	asser Anz.		Summe	h		1	Sumr	ne		nm	nı	n	nm
Zeit	Log	Position			Bemerkung	en			Kurs	Sec	gel/M	Wir	nd See	Wetter	hPa
														$\bigcirc$	
														Ŏ	
														$\bigcirc$	
												_		$\geq$	
												_		$\geq$	
												$\vdash$		$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\widetilde{}$	
														Ŏ	
														$\bigcirc$	
												_		$\geq$	
														$\geq$	
												_		$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\widetilde{}$	
														Ŏ	
														$\bigcirc$	
												_		$\geq$	
														$\geq$	
														$\preceq$	
Sonsti	ges														
								_							
									Unterschri	t Ski	pper				

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:					, (	der				7
Bilge		M	otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	egel	ſ	Motor	Gesa	mt
Motor	bilge	Se	rvicebatt.		Übertrag	h		1	- 1	Übertı			nm	nn	า	nm
Öl/Kü		er Di	esel Anz.		heute	h		1	T	heute			nm	nn		nm
Positio			asser Anz.		Summe	h		1	1	Summ			nm	nn	_	nm
Zeit	Log	Position			Bemerkung	en				Kurs	Segel	/м Т	Wind	d See	Wetter	hPa
	- 5				<u> </u>							+			$\overline{}$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												+			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												+			$\preceq$	
										1		$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												$\dashv$			$\preceq$	
												_				
c .:																
Sonsti	ges															
-																
<u> </u>																
<u> </u>																
<u> </u>								-	Hot	erschrift	Skinns	ar				
								$\dashv$	Joint		. Skippe	-1				
								$\dashv$								
1																

Bordze	eit:		0000:		24	00:					, (	der				8
Bilge		М	lotorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	egel	М	otor	Gesa	mt
Motor	bilge	Se	ervicebatt.		Übertrag	h		1	- 1	Übertı		nı	m	nn	า	nm
Öl/Kü		er Di	iesel Anz.		heute	h		I	1	heute		nı		nn	_	nm
Positio	nslicht	er W	/asser Anz.		Summe	h		1	1	Summ	e	nı	m	nn	า	nm
									_							
Zeit	Log	Position			Bemerkung	en				Kurs	Segel	/M V	Vind	See	Wetter	hPa
												$\top$			$\overline{}$	+
														+ (	$\preceq$	
												$\top$			$\preceq$	
														+ (	$\preceq$	
												$\top$			$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
														+ (	$\preceq$	
												$\top$			$\preceq$	
														+ (	$\preceq$	
															$\preceq$	1
															$\supset$	1
												$\top$			$\supset$	
												$\top$			$\supset$	
												$\top$			$\supset$	
															$\supset$	
														(	$\supset$	
															$\supset$	
														(	$\supset$	
														(	$\supset$	
															$\supset$	
															$\sum$	
															$\sum$	
															$\sum$	
															$\supset$	
															$\supset$	
Sonsti	aes															
	<b>J</b> * *															
														-		
														-		
			-													
									Unt	erschrift	Skippe	er				

Bordze	eit:		0000:		24	00:					, (	der				9
Bilge		М	lotorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Streck	e Se	egel	M	otor	Gesa	mt
Motor	bilge	Se	ervicebatt.		Übertrag	h		1	1	Übertı		nr	n	nr	า	nm
Öl/Kü		er Di	iesel Anz.		heute	h		ī	T	heute		nr		nr	_	nm
Positio	nslicht	er W	asser Anz.		Summe	h		ī	ī	Summ	e	nr	n	nr	า	nm
									_							
Zeit	Log	Position	 1		Bemerkung	en				Kurs	Segel/	/M V	Vind	See	Wetter	hPa
															$\overline{}$	+-
															$\preceq$	
												$\top$			$\preceq$	+-
															$\preceq$	+
															$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	
												$\top$			$\preceq$	
															$\preceq$	
															$\preceq$	†
														(	$\supset$	1
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\supset$	
															$\supset$	
														(	$\supset$	1
															$\supset$	1
														(	$\supset$	1
														(	$\supset$	
															$\supset$	
														(	$\sum$	
														(	$\sum$	
														(	$\sum$	
															$\supset$	
															$\supset$	
Sonsti	aes															
	<b>J</b> * *															
									Unt	erschrift	Skippe	er				

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		_			, der			_	10
Bilge			otorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse			Segel		Motor	Gesar	mt
Motor			rvicebatt.	V	Übertrag	h		I	I Über			nm	nn	1	nm
Öl/Kü Positio			esel Anz.	-	heute	h		1	l heut		_	nm	nr	_	nm
Positio	nsiicht	er vva	asser Anz.		Summe	h		1	l Sumr	ne		nm	nn	ון	nm
Zeit	Log	Position			Bemerkung	en			Kurs	Se	gel/M	Wir	nd See	Wetter	hPa
														$\overline{\bigcirc}$	
													(		
														$\geq$	
												_		$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\supset$	
													(	Ŏ	
<u> </u>														$\geq$	
												_	(	$\preceq$	
														$\prec$	
														$\supset$	
													(	$\bigcup$	
													(		
													(	$\bigcirc$	
														$\geq$	
-														$\prec$	
														$\overline{}$	
													(	$\supset$	
													(	$\tilde{\mathbb{C}}$	
												L		$\bigcirc$	
Sonsti	ges														
									Unterschri	ft Ski	pper				

Bordze	eit:		0000:		240	00:			_		, der				11
Bilge			Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Strecke	Segel		Motor	Gesa	amt
Motor			Servicebatt.	V	Übertrag	h	I			Übertrag	1	nm	r	ım	nm
Öl/Kül			Diesel Anz.		heute	h				heute		nm		ım	nm
Positio	nslicht	er	Wasser Anz.		Summe	h	l			Summe		nm	r	ım	nm
Zeit	Log	Posit	ion		Domorkunge					Kurs S	egel/M	Wir	2d 500	Wetter	, b.D.o.
Zeit	Log	POSIL	ION		Bemerkunge					Kurs S	egei/ivi	VVII	iu see	vvetter	ПРа
														$\sim$	
														$\sim$	
														$\overline{\bigcirc}$	
														Ŏ	
														Ö	
														$\triangleright$	
														$\vdash$	+
														$\vdash$	
														$\bowtie$	
<u> </u>														$\overline{H}$	
														Ŏ	
Sonsti	ges														
								[							
									Unto	erschrift Sl	cipper				

Bordze	eit:		0000:		24	00:			ᆫ			, der				╝	12
D.1							D: 1	Lvaz	_	[ c.	_	<u> </u>				T_	
Bilge Motor	hilan		Motorbatt. Servicebatt.	V	Bunker Übertrag	Motorstd.	Diesel	Wasse	r 	Strecke Übertra	$\overline{}$	Segel	n na	Mot		Gesa	
Öl/Kü		er	Diesel Anz.		heute	h	<u>'</u>		-;	heute	ay		nm nm		nm nm		nm nm
Positio			Wasser Anz.		Summe	h	i		i	Summe	9		nm		nm	_	nm
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd S	See \	Vetter	hPa
																$\prec$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
																$\supset$	
																$\geq$	
																$\preceq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
																$\int$	
																$\geq$	
												-		-		$\prec$	
																$\prec$	$\vdash$
																$\supset$	$\Box$
																$\supset$	
															(	$\bigcirc$	
																$\geq$	
																$\downarrow$	
																$\prec$	
																$\leq$	$\Box$
																$\bigcup$	
Sonsti	ges																
																	-
									Unt	erschrift	Skip	per					

Bordze	eit:		0000:		240	00:					, der			╝┖	13
Bilge			Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasse	er	Strecke	Segel		Motor	Gesar	nt
Motor			Servicebatt.	V	Übertrag	h	I			Übertrag	1	nm	nm	1	nm
Öl/Kül			Diesel Anz.		heute	h				heute		nm	nm	_	nm
Positio	nslicht	er	Wasser Anz.		Summe	h	l			Summe		nm	nm	1	nm
Zeit	Log	Positi	ion		Bemerkunge					Kurs S	egel/M	Wir	ad Eag 1	Netter	h Da
Zeit	Log	POSITI	ION		Беттегкинде					Kurs S	egei/ivi	VVII	id See	Vetter	пРа
														$\prec$	
														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\supset$	
													(	$\bigcirc$	
														$\supseteq$	
														$\geq$	
														$\geq$	
														$\geq$	
														$\preceq$	
														$\prec$	
														$\prec$	
														$\prec$	
<u> </u>														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\preceq$	
														$\supset$	
														$\supset$	
Sonsti	ges														
															-
															-
															$\dashv$
															=
								[							
									Unt	erschrift Sl	cipper				

Bordze	eit:		000	0:		24	00:						, der					14
			Ι.		,		Ι .				, ,							
Bilge			Motorba		-	Bunker	Motorstd.	<del> </del>	$\neg$	Wasser	Streck		Segel		Mo		Gesa	
Motorl			Serviceba			Übertrag	h		4	I	Übert			nm		nn	1	nm
	Ol/Kühlwasser Diesel Anz. ositionslichter Wasser Anz.					heute Summe	h h		#	<u> </u> 	heute Summ			nm nm		nn nn	+	nm nm
1 ositio	Histitetite		TV d35C171	112.1	1	Jannie	11		ï		<u> </u>					1111	'1	
Zeit	Log	Posi	tion		T	Bemerkung	en				Kurs	Seg	gel/M	Wii	nd	See	Netter	hPa
					_												$\supseteq$	
														_		(	$\geq$	
					+												$\prec$	
					+												$\prec$	
																	$\leq$	
																(	$\supset$	
																(		
																(		
					_									_			$\geq$	
					+									_			$\preceq$	
																	$\prec$	
																	$\preceq$	
																	$\supset$	
																(		
																	$\geq$	
					+									_		(	$\geq$	
																	$\prec$	
																(	$\leq$	
																(	$\supset$	
																(		
																	$\geq$	
					+									_			$\downarrow$	
																	<u> </u>	
Sonsti	ges																	
	<b>J</b>																	
												. 61.1						
											Unterschrif	τ	pper					
$\vdash$																		

Bordze	eit:		0000:		24	00:			L		_	, der	_	_			15
l					- ·	I		Ι	٦.							Т-	
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser		Strecke	_	Segel		Mo		Gesa	-
Motorl Öl/Kül		or	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h	<u> </u>		-:	Übertra	ag		nm		nn	_	nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h	<u>'</u>		╢	Summe	+		nm nm		nn nn	-	nm nm
. 05.6.0			7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4						-	34							
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	el/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
															(	$\bigcirc$	
															(	$\bigcirc$	
															(	$\geq$	
												-				$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Ŏ	
															(	$\bigcirc$	
															(		
																$\geq$	
																$\prec$	
												-				$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Ŏ	
															(		
															(	$\bigcirc$	
												-			(	$\geq$	
												-			(	$\prec$	
												-				$\prec$	
																$\sim$	
															(	$\tilde{\bigcirc}$	
															(	Ŏ	
											_		_		(	$\bigcirc$	
Sonsti	ges																
									Unt	erschrift :	Skip	per					

Bordze	eit:		0000:		24	00:		_	L			, der				┚┃	16
							D: 1	I	_	[ c.	_	<u> </u>				La	
Bilge Motorl	oilgo		Motorbatt. Servicebatt.	V	Bunker Übertrag	Motorstd.		Wasse	r	Strecke	$\overline{}$	Segel	n na	Mote		Gesa	
Öl/Kül		er	Diesel Anz.		heute	h				heute	ay		nm nm		nm		nm nm
Positio			Wasser Anz.		Summe	h			il.	Summe	=		nm		nm		nm
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd S	iee \	Vetter	hPa
												-				$\prec$	
																$\prec$	+-
																$\leq$	
																$\leq$	
																$\int$	
																$\supseteq$	
																$\geq$	$\square$
																$\prec$	$\vdash \vdash$
																$\prec$	+
																$\leq$	$\vdash$
																$\overline{}$	
																$\supseteq$	
																$\geq$	
																$\neq$	
																$\prec$	
																$\prec$	
																$\leq$	
																$\int$	
																2	
														_		<u>)                                    </u>	
Sonsti	nes																
3011361	ges																$\dashv$
																	$\dashv$
																	=
																	$\dashv$
																	$\dashv$
																	$\dashv$
									Unt	erschrift	Skip	oper					
								$-\parallel$									

Bordze	eit:	_	000	0:		24	00:				, dei				┚┖	17
			I		_			1			T -					
Bilge			Motorba		V	Bunker	Motorstd.	 _	asser	Strecke	_		Mote		Gesai	
Motor Öl/Kü		or	Serviceba Diesel A		V	Übertrag heute	h	-		Übertr heute	ag	nm		nm		nm
Positio			Wasser A		-	Summe	h h	 1		Summe		nm nm		nm nm		nm nm
Zeit	Log	Posi	tion			Bemerkunge	en			Kurs	Segel/M	Wi	nd S	See V	/etter	hPa
												1			$\overline{}$	
												╀			$\leftarrow$	
<u> </u>												╁			$\leftarrow$	
												+			$\leq$	
												T			$\leq$	
												T			5	
												1		<u> </u>	)	
												+			_	
<u> </u>												+			$\leftarrow$	
												+			$\leq$	
												T			$\overline{)}$	
												1				
												╀			$\stackrel{)}{\leftarrow}$	
												+			$\leftarrow$	
												+			$\langle -$	
												+			$\int$	
															)	
												╄				
												_			<u>)                                    </u>	
Sonsti	nes															
3011361	ges															
									Unt	erschrift	Skipper					

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		L			, der			_		18
l					- ·	I	 Ι	٦.							Τ_	
Bilge	.,		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Wasser		Strecke	_	Segel		Mo		Gesa	
Motorl Öl/Kül		or	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h		-;	Übertra	ag		nm		nn		nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h		-	Summe	+		nm nm		nn nn	-	nm nm
. 05.6.0									34							
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en			Kurs	Seg	el/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
														(		
														(	$\geq$	
														(	$\geq$	
											-				$\prec$	
														(	$\preceq$	
														(	$\widetilde{}$	
														(	Š	
														(		
														(	$\supseteq$	
														(	$\geq$	
														(	$\prec$	
											-				$\preceq$	
														(	$\widetilde{}$	
														(	$\supset$	
														(		
														(	$\bigcirc$	
											-			(	$\geq$	
											-			(	$\prec$	
											-				$\preceq$	
															$\preceq$	
														(	$\supset$	
														(	Č	
								_		_		_		(	$\mathcal{L}$	
Sonsti	ges															
																=
								Unt	erschrift S	Skip	per					
								L								

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		L			, der			_		19
l					- ·	I	 Ι	٦.							Т-	
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Wasser		Strecke	_	Segel		Mo		Gesa	
Motorl Öl/Kül		or	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h		-;	Übertra	ag		nm		nn	_	nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h		-	Summe	+		nm nm		nn nn	-	nm nm
. 05.6.0			7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4						34							
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en			Kurs	Seg	el/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
														(	$\bigcirc$	
														(	$\bigcirc$	
														(	$\geq$	
											-				$\prec$	
															$\preceq$	
														(	$\supset$	
														(	Ŏ	
								·						(	$\bigcirc$	
														(		
															$\geq$	
															$\prec$	
											-				$\prec$	
														(	$\supset$	
														(	Ŏ	
														(		
														(	$\bigcirc$	
											-			(	$\geq$	
											-			(	$\prec$	
											-				$\prec$	
															$\sim$	
														(	$\tilde{\bigcirc}$	
														(	Ŏ	
								_		_		_		(	$\bigcirc$	Ш
Sonsti	ges															
																-
								Unt	erschrift S	Skip	per					

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		ᆫ		_	, der	_	_	_	┚╵	20
							 ı	_								
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Wasse	r	Strecke	_	Segel		Moto		Gesa	
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h		-:	Übertra	ag		nm		nm		nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h		╣	Summe	_		nm nm		nm nm		nm nm
. 05.6.0			7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					_	-	-				11111		
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en			Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd Se	ee V	Vetter	hPa
															$\overline{)}$	
															$\geq$	
															$\leftarrow$	
											-				$\leftarrow$	+
															$\leq$	
															$\leq$	
															$\overline{)}$	
		·		-			 ·									
															$\geq$	$\coprod$
															$\leftarrow$	$\vdash$
														$\rightarrow$	$\leftarrow$	$\vdash$
															$ \leftarrow $	+
															$\overline{}$	
															$\supset$	
															$\geq$	
														$\rightarrow$	$\leftarrow$	
															$\leq$	
															$\leq$	$\Box$
															5	
		_								_		_			)	Ш
Sonsti	ges															
																-
																=
																-
								Unt	erschrift :	Skip	per					

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:			L			, der		_		┚╵	21
								1	٧.								
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wassei	r	Strecke	$\overline{}$	Segel		Moto		Gesa	
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h	<u> </u>		-:	Übertra	ag		nm		nm		nm
Positio			Wasser Anz.		Summe	h h	<u> </u>		-1	Summe	_		nm nm		nm nm		nm nm
. 05.6.0			7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				,			-	- 1						
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd S	ee V	Vetter	hPa
																$\supseteq$	
																$\geq$	
																$\leftarrow$	
												-				$\leftarrow$	+
																$ \leftarrow $	
																$\leq$	
																$\int$	
																$\supseteq$	
																$\geq$	Ш
																$\leftarrow$	$\vdash$
																$\leftarrow$	
																$ \leftarrow $	
																$\leq$	
																$\supset$	
																$\supseteq$	
																$\langle -$	
																$\leftarrow$	
																$\leq$	
																$\overline{}$	
																$\int$	
													_			)	
Camat:																	
Sonsti	ges																
																	-
																	$\dashv$
																	$\dashv$
									Unt	erschrift	Skip	per					

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:			L		_	, der	_	_			22
l					- ·	I		Ι	٦.								
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser		Strecke	_	Segel		Mot		Gesa	-
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h	<u> </u>		-:  -	Übertra	ag		nm		nn		nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h	<u> </u>			Summe	<u>,                                    </u>		nm nm		nn nn	-	nm nm
. 05.6.0			7703301711121				,		_	-						'	
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	el/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
															(		
																$\geq$	
															(	$\geq$	
												-				$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	$\check{\bigcirc}$	
															(		
															(	$\supseteq$	
														_	(	$\geq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	$\supset$	
															(		
															(	$\bigcirc$	
															(	$\geq$	
															(	$\prec$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Č	
		_									_		_		(	$\mathcal{L}$	
																	_
Sonsti	ges																
									Unt	erschrift :	Skip	per					

Bordze	eit:	_	000	0:	_	24	00:		_			, der				23
Dilese			I N d a d a sub a	44		Develope	NA-+	Dissel	1 10/-		Ctor ele		1	N 4 - 4 - 11	Icon	
Bilge Motor	hilaa		Motorba Serviceba		V	Bunker Übertrag	Motorstd.		_	isser	Strecke			Motor	Gesa	
Öl/Kü		er	Diesel A		$\dashv$	heute	h h		1		heute	ay	nm nm	n n		nm nm
Positio			Wasser A	_		Summe	h		1	<u>'</u>	Summe	2	nm		m	nm
						D 1					1,,	S 1/24	Lve		101.11	1.5
Zeit	Log	Posi	ition			Bemerkunge	en				Kurs	Segel/M	Wi	na See	Wetter	nPa
															$\sim$	
															$\delta$	
															Ŏ	
															<u>Q</u>	
													┡		$\bigcirc$	
													$\vdash$		$\bigcirc$	
													$\vdash$		$\geq$	
													$\vdash$		$\bowtie$	
													$\vdash$		$\widetilde{\cap}$	
															Ŏ	
															0	
															<u>Q</u>	
													╄		$\bigcirc$	
													╁		$\geq$	
													$\vdash$		$\sim$	
													+		$\widetilde{\cap}$	
															Ŏ	
															0	
													╙		$\bigcirc$	
													$\vdash$		$\bigcirc$	
													$\vdash$		$\bowtie$	
													$\vdash$		$\delta$	
Sonsti	ges															
<u> </u>																
										Unt	erschrift	Skipper				

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		_	ᆫ		_	, der	_	_	_	╝	24
								ı	_	_						1	
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.		Wasse	r	Strecke	$\overline{}$	Segel		Mote		Gesa	
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h			-:	Übertra	ag		nm		nm		nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h				Summe	_		nm nm		nm nm		nm nm
1 ositio	- Isrrei Tee	J1	VVasser / Wile.		Jannie		'			Samme	-		11111				
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd S	iee \	Vetter	hPa
																$\supseteq$	
																$\geq$	
															_	$\prec$	
												-			-	$\prec$	
																$\leq$	
																$\leq$	
																$\supset$	
																$\supseteq$	
															(	_	
																$\neq$	$\vdash$
															-	$\prec$	
																$\prec$	
																$\leq$	
																$\supset$	
																$\geq$	
															_	$\downarrow$	
															-	$\prec$	
																$\prec$	
																$\leq$	
																$\supset$	
		_									_		_			)	
																	_
Sonsti	ges																
																	=
									Unt	erschrift	Skip	per					

Bordze	eit:		0000:		24	00:						, der					25
						•			_								
Bilge	.,		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel .	Wasse	r	Strecke	_	Segel		Mot		Gesa	
Motorl Öl/Kül			Servicebatt.	V	Übertrag	h				Übertra	ag		nm		nn		nm
Positio			Diesel Anz. Wasser Anz.	_	heute Summe	h h	<u> </u>		-;	heute Summe	$\frac{1}{2}$		nm nm		nn nn	_	nm
POSITIO	HISHCHIC	Ξ1	vvassei Anz.		Summe	n				Julillie	-		nm		riri	1	nm
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	el/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
															(		
															(	$\bigcirc$	
															(	$\geq$	
														_	(	$\preceq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Š	
															(	$\supseteq$	Ш
															(	$\geq$	Ш
															(	$\geq$	
												-		-		$\prec$	
																$\preceq$	
																$\supset$	
															(	Š	
															(	$\bigcirc$	
															(	$\supseteq$	
															(	$\geq$	
																$\preceq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(		
Sonsti	ges																
																	$\neg$
									Unt	erschrift	Skip	per					

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:		_	L		_	, der	_	_			26
								1	٧.							1	
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wassei	r	Strecke	_	Segel		Mot		Gesa	
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h	<u> </u>		-:	Übertra	ag		nm		nn	1	nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h	<u> </u>		-1	Summe	<u>,                                    </u>		nm nm		nn nn	-	nm nm
1 ositio	- Isrrei Tee	J1	VVasser / Wile.		Summe				-	Janning	-					'1	11111
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	el/M	Wir	nd :	See	Vetter	hPa
																$\geq$	
																$\geq$	
												-				$\prec$	+-1
																$\preceq$	
																$\supset$	
															(	$\bigcup$	
															(		
																$\geq$	$\perp \perp$
																$\geq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
																$\supset$	
																$\supset$	
															(	$\bigcirc$	
																$\geq$	
															(	$\geq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
																$\supset$	
																$\supset$	
		_															
Camat:																	
Sonsti	ges																
																	$\dashv$
																	]
																	$\dashv$
																	$\dashv$
									Unt	erschrift :	Skip	per					

Bordze	eit:	_	0000	):		24	00:	_	┚┖		_	, der	_			┚┖	27
								ų,		1 .		l					
Bilge	L. 11		Motorbat		Bunke		Motorstd.	$\rightarrow$	Wasser	Strecl		Segel		Moto		Gesa	
Motor Öl/Kü		or	Serviceba Diesel Ar		Übert heute		h	4		Übert			nm		nm		nm
Positio			Wasser Ar	_	Summ		h h	<u> </u>		I Sumn			nm nm		nm nm		nm nm
Zeit	Log	Posi	tion		Bemerk	ung	en			Kurs	Seg	gel/M	Wir	nd S	ee V	Vetter	hPa
																$\geq$	
																$\leftarrow$	-
																$\leftarrow$	+
																$\leq$	+
																$\leq$	
																$\supseteq$	
																$\stackrel{)}{\longleftarrow}$	1
														_		_	-
<u> </u>		-								-			$\vdash$	+		$\leftarrow$	+
																$\leq$	
																$\overline{}$	
																$\stackrel{\textstyle >}{\leftarrow}$	-
																$\leftarrow$	-
																$\leq$	+
																$\leq$	
																2	
																$\stackrel{\textstyle >}{\leftarrow}$	-
																$\leftarrow$	-
Sonsti	ges																
<u> </u>																	
										Unterschrif	t Ski	pper					
										2	. 51(1)						

Bordze	eit:	_	0000:		24	00:			ᆫ		_	, der	_	_	_		28
l					F	I		T	_							T -	
Bilge	- 11		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.		Wasse	r	Strecke	_	Segel		Mot		Gesa	-
Motorl Öl/Kül		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h			-:	Übertra	ag		nm		nn	1	nm
Positio			Wasser Anz.	-	Summe	h h				Summe	+		nm nm		nn nn	-	nm nm
1 ositio	- I J I I I I I I I I I I I I I I I I I	J1	vvasser / trize		Jannie		'		_	Jannie						'1	11111
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Sege	el/M	Wir	nd :	See	Vetter	hPa
																$\geq$	
																$\geq$	
												-				$\prec$	+-1
																$\preceq$	
																$\widetilde{}$	
															(	Š	
		·		-				·									
																$\supseteq$	$\perp \perp \mid$
												-				$\geq$	
																$\prec$	+
																$\preceq$	
																$\widetilde{}$	
																$\supset$	
															(		
																$\supseteq$	
															(	$\geq$	
																$\prec$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Č	
		_														$\supset$	Ш
Sonsti	ges																
																	$\dashv$
																	-
																	-
									Unt	erschrift S	Skip	per					
					<u> </u>												

Bordze	eit:		0000:		, der 2												
						ı	I	1	_								
		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.		Wasse	r	Strecke		Segel		Motor		Gesa		
Motorbilge			Servicebatt.	V	Übertrag	h				Übertrag			nm		nm		nm
Öl/Kühlwasser Positionslichter			Diesel Anz. Wasser Anz.	-	heute Summe	h h				heute Summe	$\dashv$		nm nm		nn nn	-	nm
POSITIO	HISHCHIC	Ξ1	vvassei Aliz.	_	Summe	l n				Julillie	-		HIH		riri	1	nm
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkung	en				Kurs	Seg	jel/M	Wir	nd	See	Wetter	hPa
															(		
															(	$\bigcirc$	
															(	$\geq$	
												-		_	(	$\preceq$	
																$\prec$	
																$\preceq$	
															(	$\supset$	
															(	Š	
															(	$\supseteq$	Ш
															(	$\geq$	Ш
															(	$\geq$	$\vdash$
												-		-		$\prec$	
																$\preceq$	
																$\supset$	
															(	$\supset$	
															(	$\bigcirc$	
															(	$\supseteq$	
															(	$\geq$	
															(	$\prec$	
																$\prec$	
																$\supset$	
															(	$\supset$	
															(		
Sonsti	ges																
									Unt	erschrift	Skip	per		_			

Bordze	eit:		0000: 2400:							, der 30								
					_				٧.									
		Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wassei	_								ımt		
Motorbilge		>r	Servicebatt.  Diesel Anz.	V	Übertrag heute	h	<u> </u>		-:	Übertrag			nm		nm		nm	
Öl/Kühlwasser Positionslichter		Wasser Anz.		Summe	h h	<u>'</u>		-1	heute Summe	_		nm nm		nm	_	nm nm		
. 05.6.0			7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							-								
Zeit	Log	Posit	ion		Bemerkunge	en				Kurs	Seg	el/M	Wir	nd S	See \	Vetter	hPa	
																$\supseteq$		
																$\rightleftharpoons$		
																$\leftarrow$		
																$\prec$		
																$\leq$		
																$\supset$		
															(			
																$\geq$		
																$\stackrel{\textstyle >}{\leftarrow}$	+	
																$\leftarrow$	+-	
																$\preceq$		
																$\int$		
																$\supset$		
																$\supseteq$		
																$\geq$		
												-				$\prec$		
																$\prec$	+-	
																$\preceq$		
																5		
																$\supseteq$		
																$\geq$		
																<u>)                                    </u>		
Sonsti	ges																	
	<i>3</i>																	
																	$\dashv$	
																	$\dashv$	
																	-	
																	-	
																	$\dashv$	
									Unt	erschrift	Skip	per						
								-										